

APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90001

Monroe Coil Spring Conversion for 1988 through 1994 Lincoln Continentals Conversion des ressorts hélicoïdaux de Monroe pour les Lincoln Continentals de 1988 à 1994 Conversión de resortes espirales Monroe para modelos de Lincoln Continental de 1988 a 1994

Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

This kit is intended to completely replace the air suspension used on Lincoln Continentals from 1988 to 1994. This kit replaces all four air struts. WARNING: PARTIAL CONVERSION OF THE VEHICLE WILL LEAD TO DANGEROUS DRIVING CONDITIONS. This kit is fully engineered to be a complete and thorough conversion of the suspension structure. It has been engineered to not interfere with the vehicles other ECU's and not drain the electronics. It is necessary that instructions be followed to insure that no electronic warning signals result.

REFERENCE: It is recommended that an original equipment service manual be obtained prior to replacing these particular dampers. This instruction sheet is mainly a guideline and reference for the installation of the coil spring units. Due to the difficulty of this installation, proper sequence and methods are necessary to assure quality completion.

Some of the service procedures require the use of special tools designed for specific procedures. The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

Cette trousse de pièce sert à remplacer complètement la suspension à air utilisée sur les Lincoln Continentals de 1988 à 1994. Cette trousse de pièce remplace les quatre amortisseurs à air. ATTENTION: UNE CONVERSION PARTIELLE DU VÉHICULE RÉSULTERA EN DES CONDITIONS DE CONDUITE DANGEREUSE. Cette trousse de pièce est entièrement conçue pour être une conversion complète et efficace de la structure de la suspension. Elle a été conçue pour ne pas interférer avec les autres ECU du véhicule et ne pas surcharger les composantes électroniques du véhicule. Il est nécessaire de suivre les instructions pour assurer qu'aucun signal d'avertissement électronique ne résulte.

REFERENCE: Il est recommandé d'obtenir le manuel d'instruction original avant de remplacer ces dampers. Cette feuille d'instruction est principalement une source de référence et de guide pour l'installation des coil spring. Dues a la difficulté de cette installation, une séquence et une méthode appropriée sont nécessaires pour assurer la qualité de l'installation.

Certaines de nos procédures de services nécessitent l'utilisation d'outils spéciaux fabriqués pour des procédures précises. Le matériel et les outils suivants sont recommandés pour l'installation de ce système.

Este juego tiene el propósito de sustituir completamente la suspensión de aire usada en los Lincoln Continentals modelos 1988 a 1994. Este juego reemplaza los cuatro struts de aire. PRECAUCION: LA CONVERSION PARCIAL DEL VEHICULO PUEDE OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS DE MANEJO. Este juego está diseñado para hacer una conversión precisa y completa de la estructura de la suspensión. Ha sido diseñado para no interferir con los demás ECU'S de los vehículos y para no alterar los elementos electrónicos. Es necesario seguir las instrucciones para asegurar que no se presenten señales electrónicas de alerta.

REFERENCIA: Se recomienda conseguir un manual de servicio para equipo original antes de reemplazar estos amortiguadores en particular. Esta hoja de instrucciones es principalmente una guía y una referencia para la instalación de unidades de resorte espiral. Debido a la dificultad de esta instalación, es necesario seguir una secuencia y unos métodos apropiados para asegurar logros de calidad.

Algunos de los procedimientos de servicio requieren el uso de herramientas especiales diseñadas para procedimientos específicos. Los siguientes materiales y herramientas son recomendados para la instalación apropiada de este sistema:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ford Service Manual | <input type="checkbox"/> Hammer |
| <input type="checkbox"/> Spring Compressor | <input type="checkbox"/> Mallet |
| <input type="checkbox"/> Ford Tool: Torsion Spring Remover T88P-5310-A | <input type="checkbox"/> Silicone Spray Lubricant |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (200 ft lbs) | <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stands | <input type="checkbox"/> Safety Glasses Wear safety glasses at all times |

90001 or LE90001 includes the following:

Description:

Front (99001) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate (Bearing Plate)
- Upper Spring Seat
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator (small)
- AK-Kit
- P-Pack

Description:

Front (99002) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate (Bearing Plate)
- Upper Spring Seat
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator (small)
- AK-Kit
- P-Pack/Electrical Connector

Description:

Rear (99101) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate (Bearing Plate)
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator (large)
- AK-Kit

APPENDIX "C" / ANNEXE «C» / ANEXCO «C» 90002

Monroe Coil Spring Conversion for 1993 through 1998 Lincoln Mark VIII Conversion des ressorts hélicoïdaux de Monroe pour les Lincoln Mark VIII de 1993 à 1998 Conversión de resortes espirales Monroe para modelos de Lincoln Mark VIII de 1993 a 1998

Important Notes/ Notes importantes/ Notas importantes:

This kit is intended to completely replace the air suspension used on Lincoln Mark VIII's from 1993 to 1998. This kit replaces all four air struts. WARNING: PARTIAL CONVERSION OF THE VEHICLE WILL LEAD TO DANGEROUS DRIVING CONDITIONS. This kit is fully engineered to be a complete and thorough conversion of the suspension structure. It has been engineered to not interfere with the vehicles other ECU's and not drain the electronics. It is necessary that instructions be followed to insure that no electronic warning signals result.

REFERENCE: It is recommended that an original equipment service manual be obtained prior to replacing these particular dampers. This instruction sheet is mainly a guideline and reference for the installation of the coil spring units. Due to the difficulty of this installation, proper sequence and methods are necessary to assure quality completion.

Some of the service procedures require the use of special tools designed for specific procedures. The following tools and supplies are recommended for proper installation of this system:

Cette trousse de pièce sert à remplacer complètement la suspension à air utilisée sur les Lincoln Mark VIII's de 1993 à 1998. Cette trousse de pièce remplace les quatre amortisseurs à air. ATTENTION: UNE CONVERSION PARTIELLE DU VÉHICULE RÉSULTERA EN DES CONDITIONS DE CONDUITE DANGEREUSE. Cette trousse de pièce est entièrement conçue pour être une conversion complète et efficace de la structure de la suspension. Elle a été conçue pour ne pas interférer avec les autres ECU du véhicule et ne pas surcharger les composantes électroniques du véhicule. Il est nécessaire de suivre les instructions pour assurer qu'aucun signal d'avertissement électronique ne résulte.

REFERENCE: Il est recommandé d'obtenir le manuel d'instruction original avant de remplacer ces dampers. Cette feuille d'instruction est principalement une source de référence et de guide pour l'installation des coil spring. Dues a la difficulté de cette installation, une séquence et une méthode appropriée sont nécessaires pour assurer la qualité de l'installation.

Certaines de nos procédures de services nécessitent l'utilisation d'outils spéciaux fabriqués pour des procédures précises. Le matériel et les outils suivants sont recommandés pour l'installation de ce système.

Este juego tiene el propósito de sustituir completamente la suspensión de aire usada en los Lincoln Mark VIII's modelos 1993 a 1998. Este juego reemplaza los cuatro struts de aire. PRECAUCION: LA CONVERSION PARCIAL DEL VEHICULO PUEDE OCASIONAR CONDICIONES PELIGROSAS DE MANEJO. Este juego está diseñado para hacer una conversión precisa y completa de la estructura de la suspensión. Ha sido diseñado para no interferir con los demás ECU'S de los vehículos y para no alterar los elementos electrónicos. Es necesario seguir las instrucciones para asegurar que no se presenten señales electrónicas de alerta.

REFERENCIA: Se recomienda conseguir un manual de servicio para equipo original antes de reemplazar estos amortiguadores en particular. Esta hoja de instrucciones es principalmente una guía y una referencia para la instalación de unidades de resorte espiral. Debido a la dificultad de esta instalación, es necesario seguir una secuencia y unos métodos apropiados para asegurar logros de calidad.

Algunos de los procedimientos de servicio requieren el uso de herramientas especiales diseñadas para procedimientos específicos. Los siguientes materiales y herramientas son recomendados para la instalación apropiada de este sistema:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ford Service Manual | <input type="checkbox"/> Mallet |
| <input type="checkbox"/> Torque Wrench (200 ft lbs) | <input type="checkbox"/> Silicone Spray Lubricant |
| <input type="checkbox"/> Hydraulic Floor Jack | <input type="checkbox"/> Assorted ½" Drive Ratchet and Sockets |
| <input type="checkbox"/> Heavy Duty Floor Jack Stands | <input type="checkbox"/> Assorted Combination Wrenches |
| <input type="checkbox"/> Hammer | <input type="checkbox"/> Safety Glasses Wear safety glasses at all times |

90002 includes the following:

Description:

Front (99003) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate (Bearing Plate)
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator
- P-Pack

Description:

Front (99004) Box which includes:

- Strut
- Coil Spring
- Strut-Mate (Bearing Plate)
- Boot & Bumper Kit
- Lower Spring Isolator
- P-Pack/Electrical Connector

Description:

Rear (99102) Box which includes:

- Shock
- Coil Spring
- Strut-Mate (Bearing Plate)
- Lower Spring Isolator (large)
- Upper Spring Isolator
- Lower Spring Seat
- Upper Spring Seat
- P-Pack